

**REPÚBLICA DOMINICANA**  
**INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL**  
**GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)**

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

**AIM DOMINICAN REPUBLIC**  
**WEB SITE : aip.idac.gov.do**  
**AFTN : MDSYNYX**  
**E-MAIL : ais@idac.gov.do**  
**pub@idac.gov.do**



**AMDT AIRAC 6-2019**  
**24 OCT 2019**

**ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC**

**Efectiva / Effective 05 DEC 2019**

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 05 DIC 2019, SIN EMBARGO;  
 NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /  
 THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 05 DEC 2019,  
 HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE**

**1.- CONTENIDO:**

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Actualización de las coordenadas de los Puntos RODBU y FRIST en las Rutas RNAV UM-597 y UT-14;
- Realineación de la Ruta Regional RNAV UL-304.

**1.- CONTENTS:**

This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.

- Update of the coordinates at the points RODBU and FRIST on the UM-597 and UT-14 RNAV Routes;
- Realignment of the UL-304 Regional Route.

**2.- INSERTAR / INSERT:**

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	05 DEC 19	GEN 0.4-1	07 NOV 19
GEN 0.4-2	05 DEC 19	GEN 0.4-2	07 NOV 19
GEN 0.4-3	05 DEC 19	GEN 0.4-3	07 NOV 19
GEN 0.4-4	05 DEC 19	GEN 0.4-4	07 NOV 19
GEN 0.4-5	05 DEC 19	GEN 0.4-5	07 NOV 19
ENR 3		ENR 3	
ENR 3.3-2	05 DEC 19	ENR 3.3-2	31 JAN 19
ENR 3.3-6	05 DEC 19	ENR 3.3-6	31 JAN 19
ENR 3.3-8	05 DEC 19	ENR 3.3-8	31 JAN 19
ENR 4		ENR 4	
ENR 4.3-3	05 DEC 19	ENR 4.3-3	31 JAN 19
ENR 4.3-4	05 DEC 19	ENR 4.3-4	28 MAR 19
ENR 4.3-6	05 DEC 19	ENR 4.3-6	31 JAN 19
ENR 6		ENR 6	
ENR 6.1-2	05 DEC 19	ENR 6.1-2	15 AUG 19

3.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.

4.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

**NOTAM SERIE / SERIES "C"**

2019: NIL

5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

**SUPs SERIE / SERIES "C"**

2019: NIL.

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

**AICs SERIE / SERIES "C"**

2018: 01.

3.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

**NOTAM SERIE / SERIES "A"**

2019: NIL

5.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

**SUPs SERIE / SERIES "A"**

2019: NIL.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

**AICs SERIE / SERIES "A"**

2008: 02,03,04,05.

2010: 02.

2011: 01.

2016: 01.

2019: 01.

## LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>GEN 0</b>					
0.1-1	31 MAY / MAY 12	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	15 AGO / AUG 19
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.4-1	24 JUL / JUL 14
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	30 NOV / NOV 12	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	<b>GEN 2</b>		3.4-6	17 ENE / JAN 08
<b>0.4-1</b>	<b>05 DIC / DEC 19</b>	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
<b>0.4-2</b>	<b>05 DIC / DEC 19</b>	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.5-1	31 MAY / MAY 12
<b>0.4-3</b>	<b>05 DIC / DEC 19</b>	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-2	23 AGO / AUG 12
<b>0.4-4</b>	<b>05 DIC / DEC 19</b>	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
<b>0.4-5</b>	<b>05 DIC / DEC 19</b>	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-4	20 OCT / OCT 11
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.6-1	15 AGO / AUG 19
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-2	15 AGO / AUG 19
		2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-3	15 AGO / AUG 19
<b>GEN 1</b>		2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-7	17 ENE / JAN 08	<b>GEN 4</b>	
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-8	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 18
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-3	30 NOV / NOV 18
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.2-1	30 NOV / NOV 18
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.2-2	30 NOV / NOV 18
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.2-13	30 MAY / MAY 08		
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.5-1	15 AGO / AUG 19		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-1	23 AGO / AUG 12	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-2	31 MAY / MAY 12	2.7-1	23 MAY / MAY 19		
1.6-3	31 MAY / MAY 12	2.7-2	23 MAY / MAY 19		
1.6-4	31 MAY / MAY 12	2.7-3	23 MAY / MAY 19		
1.6-5	31 MAY / MAY 12				
1.6-6	30 NOV / NOV 12	<b>GEN 3</b>			
1.6-7	30 NOV / NOV 12	3.1-1	31 MAY / MAY 12		
1.6-8	30 NOV / NOV 12	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	3.1-4	24 JUL / JUL 14		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	3.1-5	15 AGO / AUG 19		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-14	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-17	30 NOV / NOV 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.6-18	30 NOV / NOV 12	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.6-19	30 NOV / NOV 12	3.3-1	15 AGO / AUG 19		
1.6-20	30 NOV / NOV 12				
1.6-21	30 NOV / NOV 12				
1.6-22	30 NOV / NOV 12				
1.6-23	30 NOV / NOV 12				
1.6-24	30 NOV / NOV 12				
1.7-1	10 ENE / JAN 09				
1.7-2	10 ENE / JAN 09				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	
<b>PARTE 2 EN RUTA</b>						
<b>ENR 0</b>			<b>ENR 2</b>			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	13 SEP / SEP 18	5.4-1	17 ENE / JAN 08	
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	13 SEP / SEP 18	5.5-1	20 AGO / AUG 15	
<b>ENR 1</b>			2.1-3	13 SEP / SEP 18	5.6-1	26 ABR / APR 18
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-4	15 AGO / AUG 19	5.6-2	26 ABR / APR 18	
1.1-2	02 MAR / MAR 17	2.2-1	17 ENE / JAN 08	5.6-3	26 ABR / APR 18	
1.1-3	17 ENE / JAN 08	<b>ENR 3</b>			<b>ENR 6</b>	
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-1	13 SEP / SEP 18	6.1-1	15 AGO / AUG 19	
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-2	13 SEP / SEP 18	<b>6.1-2</b>	<b>05 DIC / DEC 19</b>	
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-3	13 SEP / SEP 18	6.1-3	15 AGO / AUG 19	
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-4	31 ENE / JAN 19	6.1-3-1	15 AGO / AUG 19	
1.3-3	13 SEP / SEP 18	3.1-5	31 ENE / JAN 19	6.1-3-2	31 ENE / JAN 19	
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	31 ENE / JAN 19	6.2	17 ENE / JAN 08	
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-7	31 ENE / JAN 19	6.3	17 ENE / JAN 08	
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-8	31 ENE / JAN 19	6.4	17 ENE / JAN 08	
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-9	31 ENE / JAN 19	6.5	18 DIC / DEC 08	
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-10	31 ENE / JAN 19	6.6	17 ENE / JAN 08	
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-11	31 ENE / JAN 19	6.7	15 AGO / AUG 19	
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-12	31 ENE / JAN 19	6.8	26 ABR / APR 18	
1.6-1	18 AGO / AUG 16	3.1-13	31 ENE / JAN 19	6.9	26 ABR / APR 18	
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-14	31 ENE / JAN 19			
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.1-15	31 ENE / JAN 19			
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.1-16	31 ENE / JAN 19			
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.2-1	31 ENE / JAN 19			
1.6-6	20 AGO / AUG 15	3.2-2	31 ENE / JAN 19			
1.7-1	30 NOV / NOV 18	3.2-3	31 ENE / JAN 19			
1.7-2	30 NOV / NOV 18	3.2-4	31 ENE / JAN 19			
1.7-3	30 NOV / NOV 18	3.3-1	31 ENE / JAN 19			
1.7-4	30 NOV / NOV 18	<b>3.3-2</b>	<b>05 DIC / DEC 19</b>			
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.3-3	31 ENE / JAN 19			
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-4	31 ENE / JAN 19			
1.9-1	10 NOV / NOV 16	3.3-5	31 ENE / JAN 19			
1.9-2	10 NOV / NOV 16	<b>3.3-6</b>	<b>05 DIC / DEC 19</b>			
1.10-1	24 JUL / JUL 14	3.3-7	13 SEP / SEP 18			
1.10-2	24 JUL / JUL 14	<b>3.3-8</b>	<b>05 DIC / DEC 19</b>			
1.10-3	24 JUL / JUL 14	<b>ENR 4</b>				
1.10-4	15 AGO / AUG 19	4.1-1	15 AGO / AUG 19			
1.10-5	24 JUL / JUL 14	4.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.11-1	15 AGO / AUG 19	4.3-1	28 MAR / MAR 19			
1.12-1	13 SEP / SEP 18	4.3-2	28 MAR / MAR 19			
1.12-2	17 ENE / JAN 08	<b>4.3-3</b>	<b>05 DIC / DEC 19</b>			
1.12-3	30 NOV / NOV 09	<b>4.3-4</b>	<b>05 DIC / DEC 19</b>			
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.3-5	31 ENE / JAN 19			
1.12-5	30 NOV / NOV 09	<b>4.3-6</b>	<b>05 DIC / DEC 19</b>			
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-7	31 ENE / JAN 19			
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-2	17 ENE / JAN 08	4.4-2	20 OCT / OCT 11			
1.14-3	17 ENE / JAN 08	<b>ENR 5</b>				
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08			
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18			
1.14-8	17 ENE / JAN 08					
1.14-9	17 ENE / JAN 08					
1.14-10	17 ENE / JAN 08					
1.14-11	17 ENE / JAN 08					
1.14-12	17 ENE / JAN 08					
1.14-13	17 ENE / JAN 08					
1.14-14	17 ENE / JAN 08					

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 0</b>					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-3	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-4	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-17	07 NOV / NOV 19
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-5	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-18	07 NOV / NOV 19
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-19	07 NOV / NOV 19
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-7	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-20	23 MAY / MAY 19
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-35-8	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-21	07 NOV / NOV 19
<b>AD 1</b>					
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-9	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-22	07 NOV / NOV 19
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-10	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-23	23 MAY / MAY 19
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-11	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-24	23 MAY / MAY 19
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-12	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-25	07 NOV / NOV 19
1.3-1	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-26	07 NOV / NOV 19
1.3-2	31 MAY / MAY 12	MDSAD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-27	23 MAY / MAY 19
1.3-3	31 MAY / MAY 12	MDSAD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-28	23 MAY / MAY 19
<b>AD 2. MDPC</b>					
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-1	04 ENE / JAN 18	MDPC AD 2-35-29	07 NOV / NOV 19
1.3-5	31 MAR / MAR 16	MDPC AD 2-2	04 ENE / JAN 18	MDPC AD 2-35-30	07 NOV / NOV 19
1.3-6	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-3	23 MAY / MAY 19	MDPC AD 2-35-31	23 MAY / MAY 19
1.3-7	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-32	23 MAY / MAY 19
1.3-8	07 MAR / MAR 13	MDPC AD 2-5	20 OCT / OCT 11	MDPC AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15
1.3-9	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-6	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15
1.3-10	31 MAY / MAY 12	MDPC AD 2-7	12 NOV / NOV 15	MDPC AD 2-37-3	07 MAR / MAR 13
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-9	08 MAR / MAR 12	<b>AD 2. MDPP</b>	
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-1	30 ABR / APR 15
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
<b>AD 2. MDSAD</b>					
MDSAD 2-1	27 ABR / APR 17	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-5	15 DIC / DEC 11
MDSAD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-6	12 OCT / OCT 17
MDSAD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDPC AD 2-16	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDSAD 2-7	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-18	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-9	12 DIC / DEC 13
MDSAD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPC AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-9	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-20	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-22	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-24	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-15	30 ABR / APR 15
MDSAD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-16	30 ABR / APR 15
MDSAD 2-15	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-26	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-17	30 ABR / APR 15
MDSAD 2-17	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-18	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-19	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-21	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-20	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-21	30 ABR / APR 15
MDSAD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-22	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-27-1	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-27-6	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-24	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-27-2	23 MAY / MAY 19	MDPC AD 2-27-7	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-27-3	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-27-8	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-26	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-27-4	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-31-1	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-31-2	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-31-3	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-31-3	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-31-4	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-5	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-31-5	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-31-6	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-6	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-31-6	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-7	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-7	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-31-7	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-8	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-8	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-31-8	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-9	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-31-9	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-10	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-31-10	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-11	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-11	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-31-11	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-1	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-27-12	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-2	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-27-13	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-35-1	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-3	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-27-14	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-35-2	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-4	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-27-15	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-35-5	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-27-16	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-35-6	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-27-17	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-35-7	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-27-18	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-35-8	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-27-19	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-35-9	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-27-20	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-35-10	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-27-21	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-35-11	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-27-22	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-35-12	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-27-23	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-35-13	10 NOV / NOV 16	MDPP AD 2-27-24	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-35-14	18 AGO / AUG 16	MDPP AD 2-27-25	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-35-15	10 NOV / NOV 16	MDPP AD 2-27-26	17 ENE / JAN 08

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 2. MDLR</b>			<b>AD 2. MDCY</b>		
MDLR AD 2-1	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-27-5	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-1	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-6	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-2	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-7	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-8	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDLR AD 2-6	31 ENE / JAN 19	MDST AD 2-31-1	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-6	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDST AD 2-31-3	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-9	29 JUL / JUL 10	MDST AD 2-31-4	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-9	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-35-1	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-15	11 MAR / MAR 10	MDST AD 2-35-5	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-15	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-7	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-8	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-21	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-9	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-10	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09			MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	<b>AD 2. MDJB</b>		MDCY AD 2-35-1	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-31-1	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-1	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-35-2	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-31-2	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-35-3	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-31-3	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDCY AD 2-35-4	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-31-4	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-5	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDCY AD 2-35-6	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDCY AD 2-35-7	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-1	07 NOV / NOV 19	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-8	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-2	07 NOV / NOV 19	MDJB AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	04 ENE / JAN 18	MDJB AD 2-9	15 AGO / AUG 19	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	04 ENE / JAN 18	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14		
MDLR AD 2-35-5	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	<b>AD 2. MDBH</b>	
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDBH AD 2-1	20 AGO / AUG 15
MDLR AD 2-35-7	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-2	15 NOV / NOV 12
MDLR AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
		MDJB AD 2-15	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-6	20 AGO / AUG 15
<b>AD 2. MDST</b>		MDJB AD 2-17	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-21	12 OCT / OCT 17	MDBH AD 2-9	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-15	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-9	12 NOV / NOV 15	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-1	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-21	30 ABR / APR 15
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-3	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-4	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-15	17 AGO / AUG 17	MDJB AD 2-35-6	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-7	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-8	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-9	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-35-1	14 SEP / SEP 17
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-10	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-35-2	14 SEP / SEP 17
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35-3	14 SEP / SEP 17
MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35-4	14 SEP / SEP 17
MDST AD 2-27-1	13 SEP / SEP 18			MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-2	13 SEP / SEP 18			MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-3	13 SEP / SEP 18				
MDST AD 2-27-4	13 SEP / SEP 18				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 2. MDSI</b>					
MDSI AD 2-1	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-5	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-6	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-7	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-8	13 SEP / SEP	18			
MDSI AD 2-9	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-15	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-1	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-2	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-4	28 MAR / MAR	19			
MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR	16			

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*



ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE ÁREA (RNAV) ENR 3.3 AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES				
RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES				
▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>L-450</b>				
◆ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W	182° / 002° 114 (211)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ KEBAL 18°32'32.49"N070°28'53.53"W	182° / 002° 31 (57)			
◆ MOGAM 18°02'13.71"N070°23'53.12"W	182° / 002° 93 (172)			
◆ VITOB 16°29'39.15"N070°08'47.08"W	182° / 002° 30 (55)			
◆ BEROX 16°00'00.00"N070°04'00.00"W				
<b>L-453</b>				
▲ ASIVO 19°57'36.00"N069°41'33.00"W	183° / 003° 83 (154)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para Aeronaves en sobrevuelo volando rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o superior.
◆ GABIM 18°35'11.19"N069°29'21.03"W	183° / 003° 29 (53)			
◆ VODEL 18°06'50.03"N069°25'12.12"W	183° / 003° 56 (103)			
◆ KINUM 17°11'28.71"N069°17'09.68"W	183° / 003° 72 (133)			
▲ TEKOL 16°00'00.00"N069°06'54.00"W				
<b>L-463</b>				
◆ JUELE 20°25'03.50"N071°07'06.63"W	153° / 333° 50 (93)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES		▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP ◆ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT		
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>UL-212</b>				
◆ ONPAD 19°36'24.00"N071°44'24.00"W	116° / 296° 46 (85)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	118° / 299° 31 (57)			
◆ BIBAS 19°13'49.00"N070°26'10.00"W	118° / 299° 18 (33)			
▲ KODIX 19°08'12.00"N070°08'33.00"W	158° / 338° 50 (93)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W				
<b>UL-216</b>				
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W	353° / 173° 70 (129)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ XUDOR 17°06'01.34"N068°57'38.49"W	173° / 353° 42 (78)			
◆ EMANO 17°45'49.52"N069°12'02.97"W	352° / 172° 44 (81)			
◆ ELOMA 18°27'13.52"N069°27'09.31"W	352° / 172° 52 (95)			
▲ DCY VOR/DME 19°16'14.00"N069°44'26.65"W	340° / 160° 18 (33)			
◆ FIDEL 19°31'40.00"N069°54'14.00"W	340° / 160° 61 (112)			
◆ LERED 20°23'54.80"N070°27'03.50"W				
<b>UL-221</b>				
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W	067° / 248° 43 (79)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ DUMBI 16°23'15.45"N070°07'48.94"W	068° / 248° 36 (66)			
◆ AXUNA 16°42'35.07"N069°36'40.23"W	068° / 248° 25 (46)			
◆ ALTEL 16°55'54.76"N069°15'03.58"W	070° / 250° 19 (36)			
◆ XUDOR 17°06'01.34"N068°57'38.49"W	070° / 250° 13 (24)			
◆ GABAD 17°13'00.69"N068°45'59.65"W	070° / 250° 52 (95)			
◆ SATOE 17°40'00.00"N068°00'00.00"W				
<b>UL-304</b>				
◆ BEROX 16°00'00.00"N070°04'00.00"W	335° / 155° 79 (146)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ FRIST 17°05'17.88"N070°50'43.31"W	335° / 155° 11 (21)			
◆ RODBU 17°14'27.40"N070°57'19.20"W	335° / 155° 93 (172)			
▲ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES <span style="float: right;">                         ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP                          △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP                          ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT                     </span>				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>UM-525</b>				
▲ VESKA 16°00'00.00"N070°45'00.00"W	060° / 241° 46 (85)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ VITOB 16°29'39.15"N070°08'47.08"W	061° / 241° 14 (26)			
▲ MAREV 16°38'40.00"N069°57'43.80"W	061° / 241° 34 (63)			
▲ DULSI 17°00'38.06"N069°30'36.48"W	061° / 241° 17 (31)			
◆ KINUM 17°11'28.71"N069°17'09.68"W	061° / 241° 10 (19)			
▲ IMEDO 17°18'00.00"N069°09'02.80"W	061° / 241° 10 (19)			
◆ TILIG 17°24'36.76"N069°00'48.89"W	061° / 242° 36 (67)			
▲ ILAMO 17°47'54.00"N068°31'40.00"W	062° / 242° 39 (72)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
<b>UM-596</b>				
◆ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W	241° / 060° 38 (70)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N070°34'14.00"W	236° / 055° 31 (57)			
◆ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	236° / 055° 32 (59)			
◆ BEPAL 19°01'23.00"N071°21'03.66"W	236° / 055° 43 (80)			
◆ ETBOD 18°31'00.00"N071°53'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES <span style="float: right;">                         ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP                          △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP                          ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT                     </span>				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>UM-597</b>				
◆ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W	056° / 236° 30 (56)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ KATIN 16°54'44.00"N071°18'53.00"W	056° / 236° 29 (53)			
◆ RODBU 17°14'27.40"N070°57'19.20"W	056° / 236° 53 (97)			
◆ GABRA 17°51'15.47"N070°17'57.71"W	057° / 237° 25 (46)			
◆ VOGAR 18°08'57.73"N069°58'40.17"W	057° / 237° 25 (46)			
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	059° / 238° 14 (26)			
◆ GABIM 18°35'11.19"N069°29'21.03"W	059° / 240° 50 (93)			
◆ PIXAR 19°08'30.00"N068°50'25.00"W	059° / 240° 18 (33)			
◆ BETIR 19°20'35.11"N068°36'16.47"W				
<b>UT-4</b>				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N068°54'42.65"W	184° / 004° 22 (40)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ALEVI 18°05'45.00"N068°51'46.00"W	004° / 184° 15 (28)			
◆ DUNOT 17°50'51.00"N068°49'39.00"W	184° / 004° 111 (206)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				
<b>UT-8</b>				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W	195° / 015° 23 (43)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ POBEP 18°11'16.90"N068°24'38.62"W	196° / 015° 26 (48)			
◆ DUPEL 17°44'59.67"N068°26'32.42"W	196° / 015° 104 (193)			
▲ POKAK 16°00'00.00"N068°34'00.00"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES <span style="float: right;">                         ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP                          △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP                          ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT                     </span>				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>UT-11</b>				
◆ SEKAR 20°25'00.00"N070°47'42.00"W	199° / 019° 32 (59)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
▲ BEMEL 19°52'54.97"N070°52'48.61"W	199° / 019° 29 (54)			
▲ POBIN 19°23'42.00"N070°57'26.00"W	199° / 018° 60 (111)			
△ PITEX 18°24'13.00"N071°06'27.00"W	199° / 018° 09 (17)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W	207° / 027° 67 (124)			
△ KESVI 17°10'55.00"N071°28'59.00"W	207° / 027° 39 (72)			
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W				
<b>UT-12</b>				
▲ RETAK 20°11'42.00"N071°41'30.00"W	175° / 356° 21 (39)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS A	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL <b>SECTOR NORTE</b> 124.300 MHZ / 124.800 MHZ <b>SECTOR SUR</b> 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ AVASO 19°51'46.28"N071°35'40.64"W	175° / 356° 52 (96)			
◆ BEPAL 19°01'23.35"N071°21'03.66"W	175° / 356° 48 (89)			
◆ BEXIL 18°15'16.17"N071°07'48.65"W				

RUTAS DE NAVEGACION RNAV / NAVIGATION RNAV ROUTES ▲ PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO / COMPULSORY REP △ PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN / ON REQUEST REP ◆ WPT DE PASO / FLY BY WPT ◇ WPT DE PASO A PETICIÓN / FLY BY WPT ON REQUEST				
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK /	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL)	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
<b>UT-14</b>				
▲ PALAS 16°34'00.00"N071°41'00.00"W	067° / 247° 18 (33)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ ELSET 16°43'49.18"N071°25'17.52"W	247° / 067° 11 (20)			
◆ ENEGO 16°49'43.20"N071°15'49.49"W	247° / 067° 29 (53)			
◆ FRIST 17°05'17.88"N070°50'43.31"W	247° / 067° 37 (69)			
◆ FELOX 17°25'25.39"N070°18'05.16"W	248° / 068° 36 (66)			
◆ GADEM 17°44'37.56"N069°46'41.67"W	248° / 068° 23 (43)			
◆ GOXAL 17°57'12.69"N069°25'59.55"W	249° / 069° 70 (130)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W				
<b>UT-15</b>				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N069°40'02.43"W	109° / 289° 50 (92)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ NADAX 18°18'58.37"N068°48'11.30"W	289° / 109° 23 (42)			
◆ NAKEM 18°15'38.14"N068°24'20.78"W	289° / 109° 23 (43)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N068°00'00.00"W				
<b>UT-17</b>				
◆ POKEG 20°10'30.00"N070°03'18.00"W	167° / 347° 47 (87)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ KOBET 19°27'30.00"N069°43'04.00"W				
<b>UT-18</b>				
◆ JUELE 20°25'04.00"N071°07'07.00"W	179° / 359° 30 (55)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◆ DATUN 19°55'56.00"N071°00'45.00"W				
<b>UY-315</b>				
◆ CHUMA 19°13'20.00"N068°23'32.40"W	191° / 011° 15 (28)	FL 600 FL 195 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 127.800 MHZ / 125.650 MHZ
◇ MAPEP 18°58'32.32"N068°23'26.91"W	191° / 011° 24 (45)			
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.00"N068°23'00.00"W				

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
ELOMA	18°27'13.52"N 069°27'09.31"W	UL-216	DE PASO / FLY BY
ELSET	16°43'49.18"N 071°25'17.52"W	UT-14	
EMANO	17°45'49.52"N 069°12'02.97"W	UL-216, UL-349	
ENEGO	16°49'43.20"N 071°15'49.49"W	T-14, UT-14	
EPTES	18°28'38.00"N 070°23'39.00"W	UL-337	
ESTAN	18°29'09.71"N 071°11'43.14"W	T-16, W-42	
ETBOD	18°31'00.00"N 071°53'00.00"W	B-891, T-10, T-16, W-26, W-42, UB-891, UL-304, UL-577	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
ETKAR	18°27'17.31"N 070°32'51.00"W	T-16, W-42	TMA LAS AMERICAS, DE PASO / FLY BY
FELOX	17°25'25.39"N 070°18'05.16"W	T-14, UT-14	DE PASO / FLY BY
FIDEL	19°31'40.00"N 069°54'14.00"W	UL-216	
FRIST	17°05'17.88"N 070°50'43.31"W	UT-14, UL-304	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
GABAD	17°13'00.69"N 068°45'59.65"W	UL-221	DE PASO / FLY BY
GABIM	18°35'11.19"N 069°29'21.03"W	L-453, M-597	
GABOK	18°47'24.98"N 069°15'06.36"W	A-319, W-31, M-597	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
GABRA	17°51'15.47"N 070°17'57.71"W	A-319, M-597	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
GADEM	17°44'37.56"N 069°46'41.67"W	T-14, UT-14	DE PASO / FLY BY
GOSUL	18°27'41.00"N 068°47'28.00"W	B-520, L-577	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
GOXAL	17°57'12.69"N 069°25'59.55"W	T-14, UT-14	DE PASO / FLY BY
HAMSE	16°31'27.16"N 069°11'28.90"W	UL-342	
HOFER	18°27'03.30"N 070°09'05.40"W	UL-577, UL-339	
IDACO	17°50'51.00"N 070°22'21.00"W	UL-349	

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
ILAMO	17°47'54.00"N 068°31'40.00"W	UM-525	OBLIGATORIO / COMPULSORY
ILARA	17°43'29.39"N 068°42'32.00"W	UL-342, UL-349	DE PASO / FLY BY
IMEDO	17°18'00.00"N 069°09'02.80"W	UM-525	OBLIGATORIO / COMPULSORY
JUELE	20°25'03.50"N 071°07'06.63"W	L-463, W-38, UW-38, T-18, UT-18	BDRY FIR, TMA CIBAO, DE PASO / FLY BY
KANAM	18°07'47.00"N 070°29'01.00"W	B-520, W-3	TMA LAS AMERICAS OBLIGATORIO / COMPULSORY
KARIB	17°39'59.12"N 069°19'01.18"W	A-554, UA-554, UL-337	
KARUM	16°00'00.00"N 069°24'00.00"W	G-446, UG-446, UL-342, UL-339	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY
KASOS	17°00'20.00"N 071°12'54.00"W	W-30	OBLIGATORIO / COMPULSORY
KATIN	16°54'44.00"N 071°18'53.00"W	A-315, A-319, UA-315, M-597, UM-597	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
KATOK	18°50'00.00"N 068°00'00.00"W	A-636, W-12 UA-636	BDRY FIR, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
KEBAL	18°32'32.49"N 070°28'53.53"W	L-450, UL-337	DE PASO / FLY BY
KERSO	19°03'02.75"N 069°41'51.30"W	G-446, W-9, W-32	TMA LAS AMERICAS, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
KINUM	17°11'28.71"N 069°17'09.68"W	L-453, UM-525	DE PASO / FLY BY
KIREL	19°11'14.63"N 068°58'21.55"W	A-636	OBLIGATORIO / COMPULSORY
KISAS	16°00'00.00"N 071°09'45.98"W	UL-468	DE PASO / FLY BY
KIVED	18°01'59.00"N 070°26'47.00"W	G-880	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
KOBET	19°27'30.00"N 069°43'04.00"W	A-636, G-446, W-37, UA-636, UG-446, T-17, UT-17	TMA CIBAO OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
KODIX	19°08'12.00"N 070°08'33.00"W	A-554, UA-554, L-212, W-24, UW-24, W-36, UL-212	TMA LAS AMERICAS, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
LECKY	18°13'30.00"N 069°53'43.00"W	A-319, B520	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
LERED	20°23'54.80"N 070°27'03.50"W	UL-216, W-8, L-464, UL-464	BDRY FIR, DE PASO / FLY BY OBLIGATORIO / COMPULSORY



NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
LRN VOR/DME	18°27'14.41"N 068°54'42.65"W	T-4, W-6, W-9, W-11, W-24, W-31, UT-4, L-577, UW-9, UW-24	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
MALVN	20°25'00.00"N 071°23'33.67"W	W-39, UW-39	BDRY FIR, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
MAREV	16°38'40.00"N 069°57'43.80"W	UA-567, UM-525	OBLIGATORIO / COMPULSORY
MEDIB	17°49'35.00"N 069°31'41.00"W	UL-337	
MELLA	18°13'00.00"N 068°00'00.00"W	G-880, T-15, W-9, W-18, W-41, UT-15, UM-525	BDRY FIR, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
MOGAN	18°02'13.71"N 070°23'53.12"W	L-450	DE PASO / FLY BY
NADAX	18°18'58.37"N 068°48'11.30"W	T-14, T-15, W-41, UT-15	
NAKEM	18°15'38.14"N 068°24'20.78"W	T-15, W-41, UT-15	
NEGON	16°37'18.00"N 068°00'00.00"W	UL-337	OBLIGATORIO / COMPULSORY
OKOSO	18°19'23.00"N 070°32'51.00"W	W-35	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY
ONPAD	19°36'24.00"N 071°44'24.00"W	L-212, UL-212	BDRY FIR, DE PASO / FLY BY
OSIDU	19°25'43.00"N 071°40'55.00"W	UL-337	DE PASO / FLY BY
PALAS	16°34'00.00"N 071°41'00.00"W	A-319, T-11, T-14, M-597, UT-11, UT-14	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
PETRI	19°16'06.00"N 069°42'30.00"W	G-446, W-28, W-29, UW-28	OBLIGATORIO / COMPULSORY
PIGBI	17°33'12.00"N 071°42'56.00"W	A-315, UA-315, UL-468	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY
PIRAL	19°26'19.61"N 070°01'29.65"W	W-28	OBLIGATORIO / COMPULSORY
PIRON	18°05'52.70"N 069°37'47.98"W	G-446, G880, UG-446	
PISAB	19°16'29.00"N 070°23'26.00"W	W-24	
PISOR	19°20'44.00"N 070°17'19.00"W	A-554, UA-554	

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTAS ATS U OTRAS RUTAS	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
PISOS	20°05'14.41"N 070°09'49.31"W	B-891, UB-891, M-596	TMA CIBAO DE PASO / FLY BY
PIVAR	18°26'40.66"N 069°15'44.48"W	W-6	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
PIXAR	19°08'30.00"N 068°50'25.00"W	A-319, A-636, W-10, W-11, W-29, UA-636, M-597, UW-10, UM-597	
PIXES	19°31'29.00"N 069°54'12.00"W	A-636	
PIXOK	19°12'11.13"N 070°41'51.66"W	T-13	DE PASO / FLY BY
PNA VOR/DME	18°34'02.13"N 068°22'59.93"W	B-892, T-8, T-14, W-6, W-10, W-12, W-17, W-18, W-28, UW-28, UL-342, UT-8, UT-14, UW-10, Y-315, UY-315	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
POBEP	18°11'16.90"N 068°24'38.62"W	G-880, T-8, UT-8	DE PASO / FLY BY
POBIN	19°23'42.00"N 070°57'26.00"W	B-891, L-212, UB-891, UL-212, UT-11, M-596	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
POBIR	18°40'07.32"N 069°10'51.55"W	W-9	OBLIGATORIO / COMPULSORY
POBON	18°53'27.00"N 068°59'27.00"W	W-28	
PODAK	19°16'31.00"N 070°47'43.00"W	W-26	OBLIGATORIO / COMPULSORY
POKAK	16°00'00.00"N 068°34'00.00"W	A-554, T-4, T-8 UA-554, UL-216, UT-4, UT-8	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY
POKEG	20°10'30.00"N 070°03'18.00"W	B-891, UB-891, M-596, T-17, UT-17	BDRY FIR, OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
POLUX	18°03'48.27"N 070°04'17.89"W	M-597	DE PASO / FLY BY
PTA VOR/DME	19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	A-554, A-636, B-891, L-463, L-464, T-13, W8, W-9, W-28, W-38, W-40, UA-554, UA-636, UB-891, UW-28, UW-38, L-463, M-596, UL-339, UL-464, M-596, UM-596	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
RESOR	19°32'48.96"N 070°47'43.31"W	B-891, W-27, M-596	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
RETAK	20°11'42.00"N 071°41'30.00"W	A-636, T-12, W-27, UA-636, UT-12	BDRY FIR, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
REXUL	18°39'28.60"N 071°14'45.07"W	T-12	DE PASO / FLY BY
RIBES	19°13'47.72"N 069°56'04.83"W	W-4, W-9	TMA LAS AMERICAS, TMA CIBAO, OBLIGATORIO / COMPULSORY
RODBU	17°14'27.40"N 070°57'19.20"W	M-597, UL-304	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY